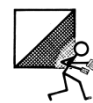


Rok **2019**, to kolejny rok, w którym organizujemy w naszym regionie cykle biegów na orientację (**27** sezon, od 1978 roku, z przerwą), rowerowych jazd na orientację (**17** sezon, od 2003 r.) i tras orientacji precyzyjnej (**7** sezon, od 2013 r.), przeznaczonych dla wszystkich – dzieci, młodzieży i osób dorosłych:

# POBINO

czyli

## POPOŁUDNIOWE BIEGI NA ORIENTACJĘ



# POKINO

czyli

## POPOŁUDNIOWE KOLARSKIE IMPREZY NA ORIENTACJĘ



# POPEKSPRES

czyli

## POPOŁUDNIOWE SZYBKE ORIENTACJE PRECYZYJNE



Proponujemy, comiesięczne, czwartkowe, sportowo-treningowe popołudnia dla miłośników biegania, jeżdżenia rowerem a także spaceru z mapą po lesie i peryferiach miast, dla miłośników czytania mapy i porównywania jej z terenem, żądnych ruchu w różnym terenie i przygody, w każdym stadium umiejętności - zaawansowanych w poruszaniu się z mapą, osób średnio doświadczonych i początkujących którzy chcą wzbogacić swoje doświadczenie i doznania o nowe formy i umiejętności oraz dla tych, którzy zupełnie pierwszy raz...

### Terminy i miejsca zbiórek:

data (czwartek)	miejsce (rejon)	miejsce zbiórki oraz dojazdy komunikacją publiczną (pogrubiono numery linii autobusowych jadących z Gliwic); <b>uwaga! zachować ostrożność przy przechodzeniu przez ulice i tory!</b>
<b>CLI POBINO, XCVII POKINO, XXXVII POPEKSPRES</b>		
<b>25. 04. 2019</b>	Gliwice Stare Gliwice	<b>na końcu ulicy O. Caro, przy bramie ogródków działkowych;</b> dojazd z Gliwic a także z Rokitnicy i Miechowic autobusami linii <b>57</b> do przystanku „Stare Gliwice Kozielska”, skąd przejść 350 m lokalną drogą gruntową (bez nazwy) na południowy zachód
<b>CLII POBINO, XCVIII POKINO, XXXVIII POPEKSPRES</b>		
<b>23. 05. 2019</b>	Wieszowa (Dolina Zielona)	<b>wjazd z szosy Gliwice – Tarnowskie Góry (po wschodniej stronie) na drogę serwisową przy autostradzie A1, przy lesie;</b> dojazd (m.in. z Bytomia, Gliwic, Pyskowic, Tarnowskich Gór i Zabrze) autobusami linii <b>15, 57, 83, 112, 132, 184 i 617</b> do przystanków „Wieszowa Waldhof” bądź „Wieszowa Stacja Paliw”, z przystanku dojechać do widocznego ronda (ok. 100-170 m), a następnie 1,11 km wzdłuż szosy w kierunku Tarnowskich Gór (brak pobocza!); z przystanku „Wieszowa Leśniczówka” (linia <b>112</b> ) szosą na południe 520 m
<b>CLIII POBINO, XCIX POKINO, XXXIX POPEKSPRES</b>		
<b>13. 06. 2019</b>	Tarnowskie Góry Repty Nowe	<b>na ulicy Staszica, przy wejściu na boisko sportowe, na skraju lasu;</b> dojazd (m.in. z Bytomia, Gliwic, Tarnowskich Gór i Zabrze) autobusami linii <b>83, 112, 135, 289 i 735</b> do przystanku „Repty Śląskie Skowronków”, z przystanku przejść na południe do początku ulicy Skowronków i iść nią 730 m (przy końcu ulicy jest przystanek Repty Śląskie Boisko linii 289), następnie skręcić w lewo (kier. pn.-wsch.) i po 215 m skręcić ostro w prawo (na południe) w ul. Staszica, którą przejść jeszcze 160 m
<b>CLIV POBINO, C(100!) POKINO, XL POPEKSPRES</b>		
<b>18. 07. 2019</b>	Mikołów (Stracona Wioska Las Paniok)	<b>parking przy lesie, od północnej strony szosy z Gliwic do Mikołowa (DK44), w pobliżu restauracji „Sjesta”;</b> dojazd (m.in. z Gliwic, Mikołowa, Rudy Śląskiej i Tychów) autobusami linii <b>41, 82, 505, 620 i 982</b> do przystanku „Śmiłowice Las”, skąd przejść 185 m wzdłuż szosy w stronę Mikołowa
<b>CLV POBINO, CI POKINO, XLI POPEKSPRES</b>		
<b>22. 08. 2019</b>	Knurów Szczygłowice (Las Szczygłowicki)	<b>przy wschodnim końcu cmentarza przy ulicy Słonecznej w Szczygłowicach;</b> dojazd (z Czerwonki-Leszczyn, Gliwic i Knurowa) autobusami linii <b>194</b> do przystanku „Szczygłowice Kościół”, skąd, przejść pod wiaduktem kolejowym i 85 m po nim skręcić w lewo (na wschód) w ul. Leśną, a po 180 m skręcić w prawo (pd.-wsch.) w ul. Słoneczną, którą przejść jeszcze 390 do końca odcinka prostego
<b>CLVI POBINO, CII POKINO, XLII POPEKSPRES</b>		
<b>12. 09. 2019</b>	Zabrze (leśny park rtm. W. Pileckiego)	<b>przy pomniku rotmistrza Witolda Pileckiego w parku leśnym jego imienia;</b> dojazd (z Katowic, Rudy Śląskiej i Zabrze) autobusami linii <b>23, 111 i 198</b> do przystanku „Kościelce Cmentarz” przy ul. Paderewskiego (przedłużenie ulicy 3 Maja), albo autobusami linii <b>7 i 199</b> do przystanku „Pawłów Łaskiego Przychodnia” przy ul. Sikorskiego; z przystanków przejść ulicą Sikorskiego 220 m na zachód (w dół), albo ul. Paderewskiego 120 m na północ (kierunek centrum Zabrze) do skrzyżowania, skąd iść na północ 350 m ulicą 3 Maja, a przy rzeźbach lwów wejść do parku i przejść jeszcze 200 m

Miejsca zbiórek oraz współrzędne GPS są widoczne także na mapie Google, na stronie <http://tinylink.pl/pobpop-inomapa> lub <http://tiny.pl/gk9mn>. Tam też mogą zostać ogłoszone doraźne korekty lokalizacji miejsc zbiórek - proszę sprawdzać!

### Informacje ogólne:

- biegi i jazdy na orientację oraz marszbiegi orientacji precyzyjnej odbywają się wspólnie w **czwartki**. Godzina zbiórek jest stała – **17.00**. O godzinie 17.15 – ewentualne podsumowanie poprzedniej rundy. Start czynny będzie w godzinach od 17.20 do 18.15, później – po wcześniejszym

uzgodnieniu. Start orientacji precyzyjnej czynny będzie w godzinach od 17.40 do 18.15 (później – po uzgodnieniu), ale możliwe są przerwy dla rozładowania tloku na starcie **Pobino i Pokino**. Uczestnicy tych cykli mogą uczestniczyć w **Popekspres**'ie w wolnym czasie, po wcześniejszym zgłoszeniu chęci także po 18.15, ale nie później niż do 19.15 lub wczesnego zmroku. Pierwszeństwo w starcie w **Popekspresie** mają uczestnicy na wózkach. Ogłoszenie wyników nastąpi do godz. 19.30 lub podczas następnej rundy **Pobino, Pokino i Popekspresu**;

- ❑ istnieje możliwość startu tego samego popołudnia w rundzie **Pobino, Pokino i Popekspresu**, możliwy jest także start kilkakrotnie - na różnych wariantach tras i w różnych kategoriach;
- ❑ udział jest **be z p ł a t n y** ! ;
- ❑ **zgłoszenia** przyjmowane są do wtorków poprzedzających czwartki z rundami. Będzie możliwość późniejszego zgłoszenia się, ale przewidujemy i gwarantujemy rezerwy map w ilości tylko po 3÷7 sztuk dla każdej trasy. Prosimy o podawanie w zgłoszeniu imienia, nazwiska, ewentualnie reprezentowanej jednostki organizacyjnej, rocznika urodzenia (nie pełnej daty), miejscowości zamieszkania, wybranej imprezy - Pobino lub (i) Pokino i/lub Popekspres, wybranej trasy oraz przewidywanej godziny gotowości do startu (między 17.20 a 18.15). Dane te można podać przed startem, ale wcześniej chcemy znać informacje podkreślone. Pozwoli nam to na przygotowanie a może nawet wcześniejsze opublikowanie listy startowej i wydrukowanie kart startowych z podanymi informacjami. Liczymy na zdyscyplinowanie w tym zakresie i z góry za nie dziękujemy! Zgłoszenia przekazać można – elektronicznie na adres infoino@o2.pl, telefonicznie do biura oddziału PTTK - 322312616 w godzinach 9÷12 i 14÷17; uwaga! zgłoszenia i korespondencja przesłane w nocy środowo-czwartkowej oraz w czwartek odebrane będą dopiero po biegu;
- ❑ dojeżdżania i rowerowe dojazdy do centrów zawodów (baz) będą wyznakowane od miejsc zbiórek;
- ❑ bazy zlokalizowane będą na ogół w miejscach bez dachu i bez w.c.;
- ❑ przebycie trasy odbywa się bez względu na pogodę - zaleca się posiadanie ubioru dostosowanego do kapryśnych pogody;
- ❑ dla rowerzystów niezbędne jest posiadanie roweru dostosowanego do jazdy po leśnych wertepach, zaleca się posiadanie ubioru dostosowanego do jeżdżenia na przełaj przez las, konieczne jest posiadanie ochronnego kasku oraz innych akcesoriów chroniących ciało podczas ewentualnej wyrotki;
- ❑ dla biegaczy zaleca się posiadanie do przebrania ubioru dostosowanego do biegania na przełaj przez las i do kapryśnych pogody;
- ❑ uczestnicy niepełnosprawni mogą korzystać z fizycznej pomocy asystentów (nie są traktowani jako opiekunowie), ale organizator ich nie zapewnia; wszyscy uczestnicy są zobowiązani do pomocy osobom na wózkach w pokonaniu nierówności terenu;
- ❑ dopuszczalne jest przebycie trasy z opiekunem lub osobą szkolącą, albo w zespole dwuosobowym lub większym, pod warunkiem nie wpływania swoim zachowaniem na wyniki innych osób;
- ❑ za każdy udział w rundzie można zaliczyć sobie po 1 punkcie do **Odnaki Imprez na Orientację PTTK** (5 udziałów to norma na pierwszy stopień - popularny);
- ❑ uczestnicy niepełnoletni startujący indywidualnie lub reprezentujący szkoły lub organizacje muszą być pod opieką opiekuna lub rodzica i posiadać zgodę rodziców na udział w biegu lub jeździe oraz na samodzielne pokonanie trasy, wraz z ich oświadczeniem o dobrym stanie zdrowia tego uczestnika pozwalającym na czynny udział w biegach (marszobiegach) lub jazdach;
- ❑ każda osoba startująca zobowiązana jest do bezwzględnego zgłoszenia na mecie powrotu z trasy, jest to konieczne, bo brak wiadomości o losie startującego może spowodować rozpoczęcie poszukiwań z wszystkimi tego konsekwencjami,
- ❑ na zgłoszonych w terminie mapy czekają do godziny 18; o ile nie otrzymamy zapowiedzi o późniejszym przybyciu tych osób na start, ich niewykorzystane mapy będą dostępne dla osób zgłoszonych po terminie, dla których nie starczyło map z puli rezerwowej;
- ❑ uczestnicy pokonują trasę na własną odpowiedzialność i ubezpieczają się od następstw nieszczęśliwych wypadków we własnym zakresie;
- ❑ rozkład jazdy autobusów ZKZ GOP można znaleźć na internetowej stronie <http://rozklady.kzkgop.pl> a pociągów - <http://rozklad.plk-sa.pl> i <http://rozklad.sitkol.pl/bin/query.exe/pn>;
- ❑ w sytuacjach zagrożenia pożarowego lub pożarowego termin albo miejsce zbiórki może zostać zmienione, o czym powiadomione zostaną osoby już zgłoszone, a informacja o tym znajdzie się na internetowej stronie organizatora oraz na stronie z mapą zbiórek;
- ❑ przygotowanie i przeprowadzenie rund dla mniej doświadczonych organizatorów jest ich polem treningowym – prosimy o wyrozumiałość i wspomóżenie według doraźnych potrzeb.

### Trasy Pobino i Pokino - proponujemy wybór jednej z trzech tras:

- A** - trasa dla początkujących i najmłodszych, łatwa i krótka – o długości ok. 2 ÷ 3 km i 4 ÷ 6 punktach kontrolnych; po wcześniejszym uzgodnieniu start na tej trasie możemy poprzedzić praktycznym szkoleniem z zasad poruszania się w terenie z mapą; trasa Pokino możliwa jest do pokonania wózkami dziecięcymi z pomocą opiekunów, a także wózkami osób niepełnosprawnych z asystentami,
- B** - trasa dla średnio zaawansowanych i młodzieży, średnio wymagająca, przeciętnie z 5 ÷ 8 punktami kontrolnymi, o długości dla **Pobino** ok. 3 ÷ 4,5 km, a dla **Pokino** 3 ÷ 5 km,
- C** - trasa dla zaawansowanych i dorosłych, raczej trudna, przeciętnie z 7 ÷ 12 punktami kontrolnymi, dość długa – dla **Pobino** ok. 4 ÷ 6 km, a dla **Pokino** ok. 4 ÷ 9 km.

### Trasy i kategorie Popekspresu:

w zależności od warunków terenowych i formy zadań z punktami przewidziana jest jedna wspólna trasa lub dwie, różniące się możliwością poruszania się na wózku i bez wózka, zaś punkty kontrolne mogą być oglądane i oceniane z jednego miejsca (np. w pobliżu starto-mety) lub z trasy ścieżkowej o długości do około 1 km. Ilość punktów kontrolnych – nie mniej niż 4 i nie więcej niż 9. Przewidziane są trzy kategorie (bez podziału ze względu na płeć):

**O** - ogólna dla wszystkich,

**M** - dla dzieci i młodzieży, rocznikowo nie przekraczających 16 lat (mapa i zadania takie same jak dla kategorii **O**),

**W** - dla poruszających się na wózkach, bez względu na wiek.

### Zasady rozgrywania biegu na orientację i rowerowej jazdy na orientację:

uczestnicy startują indywidualnie, w odstępach na **Pobino** - 1-3 minutowych, na **Pokino** - 2-3 minutowych; na starcie otrzymują kartę startową i mapę terenu, na której kółkami są zaznaczone punkty kontrolne znajdujące się w terenie. Punkty te na mapie są ponumerowane i mogą być połączone liniami. Jeżeli są połączone, to nakazana jest obowiązkowa kolejność odszukiwania i potwierdzania punktów, a jeżeli linii tych nie ma to kolejność ta jest dowolna. Sędzia każdego **Pobino** i **Pokino** może przed startem ogłosić inną regułę kolejności odszukiwania punktów. W terenie punkt kontrolny oznakowany jest biało-czerwonym lampionem, przy którym umieszczony jest perforator (dziurkacz) lub w zastępstwie kredka. Przy pomocy perforatora (dziurkowanie karty startowej) lub kredki (wpisanie tą kredką do karty startowej numeru odnalezionego punktu) uczestnik potwierdza na karcie startowej odnalezienie w terenie punktu kontrolnego, w kolejności odszukania. Prosimy zachować zasady fair-play – potwierdzenia na karcie startowej powinny odzwierciedlać kolejność odszukiwania pk. Na poprawki błędów można wykorzystywać kratki rezerwowe. Po przybyciu na metę zawodnik oddaje kartę z potwierdzeniami sędziemu; karta ta stanowi podstawę do oceny. Kody i opisy lokalizacji punktów nie będą podawane. Punkty tras kolarskich na ogół wybierane są w miejscach możliwych do dojazdu rowerem.

### Zasady postępowania w orientacji precyzyjnej:

zawodnicy startują indywidualnie w odstępach 1-3 minutowych; na starcie otrzymują kartę startową i mapę terenu, na której kółkami są zaznaczone punkty kontrolne znajdujące się w terenie wraz z piktogramowymi opisami tych punktów. Poruszając się tylko drogami i ścieżkami należy odszukać te punkty (są oddalone od miejsca oceny), a następnie na podstawie mapy i opisu należy stwierdzić, czy i który (minimum jeden) z widocznych w oddali białoczerwonych lampionów lub chorągiewek znajduje się w podanym miejscu. Przyjmuje się, że wśród widocznych pierwszy

z lewej ma numer A, a kolejne liczone w prawo, to B, C, D, E. Uwaga! Jedną z odpowiedzi może być stwierdzenie braku oznakowania w dobrym miejscu (jako Z). Przy pomocy perforatora (dziurkowanie karty startowej) lub własnego długopisu (zaznaczenie odpowiedniej kratki) zawodnik potwierdza na karcie startowej odnalezienie w terenie punktu kontrolnego i wybór właściwej wersji oznakowania. Po przybyciu na metę zawodnik oddaje kartę z potwierdzeniami sędziemu; karta ta stanowi podstawę do klasyfikacji. Sędzia każdego z **Popekspressów** może przed startem ogłosić inną regułę odszukiwania punktów. Prosimy zachować zasady fair-play - trasę należy pokonywać samodzielnie (z wyjątkiem osób niepełnosprawnych korzystających z pomocy asystentów oraz zespołów nieobjętych klasyfikacją), nie rozmawiać, nie zadawać pytań innym, nie komentować, nie podglądać potwierżeń innych, nie schodzić z dróg i nie wchodzić do lasu, na tereny otwarte, place, parkingi oraz zakazane ścieżki. Prosimy też o pomaganie osobom niepełnosprawnym, ale tylko fizycznie (przeniesienie wózka, pociągnięcie pod górkę, pokonanie przeszkody terenowej). Uwaga! W orientacji precyzyjnej nie ma możliwości poprawienia błędnej odpowiedzi - należy dobrze zastanowić się zanim dokona się potwierdzenia na karcie startowej!

## Mapy:

dla każdego startującego, kolorowe, w miarę możliwości częściowo lub w całości opracowane w wersji mapy imprez na orientację i być może w odrębnej wersji do jazdy rowerem, w jednej ze skal - 1:15000, 1:10000, 1:7500, 1:5000, 1:4000, dla orientacji precyzyjnej 1:5000 lub 1:4000, a może jeszcze innej, warstwie (ciągłe) co 2, 2,5 lub 5 m, aktualność 2001=2019 r. – w miarę możliwości aktualizowane co najmniej w strefach punktów kontrolnych. Większość map ma uproszczone informacje na temat przebieżności lasu.

## Klasyfikacja:

- ❑ dla umożliwienia porównania swoich możliwości prowadzona jest klasyfikacja indywidualna na każdej rundzie, na każdej trasie i w każdej kategorii osobno;
- ❑ start zespołowy (jedna karta startowa dla dwóch lub więcej osób) albo start pod nadzorem opiekuna powoduje wyłączenie z klasyfikacji bez blokowania miejsc, ale nie dotyczy to osoby na wózku dla niepełnosprawnych ruchowo, pokonującej trasę z asystentem, osoby pchającej wózek z dzieckiem i osoby niosącej dziecko w nosilkach lub w chuście;
- ❑ na trasach **B** i **C Pobino** i **Pokino** prowadzi się odrębną klasyfikację kobiet i mężczyzn w kategoriach BK (B kobiet) i BM (B mężczyzn) oraz CK (C kobiet) i CM (C mężczyzn), a na trasie **A** – łączną, bez względu na płeć (kategoria **A** bez podziałów);
- ❑ startujący w **Pobino**, w **Pokino** i w **Popekspressie** klasyfikowani są na podstawie czasu przebycia trasy i liczby zaliczonych punktów kontrolnych (w skrócie – pk.). Najpierw listę zwycięzców otwierają zawodnicy ustawieni kolejno od najkrótszego czasu, którzy odnaleźli i potwierdzili na karcie startowej wszystkie pk., a w **Popekspressie** także zrobili to bez błędów, ustawieni kolejno od najkrótszego czasu (zerowa grupa klasyfikacyjna), następnie – według czasów ci, którzy opuścili jeden pk. lub w **Popekspressie** popełnili jeden błąd (pierwsza grupa klasyfikacyjna), następnie opuścili dwa pk., a w **Popekspressie** opuścili dwa punkty, albo opuścili jeden pk. i zrobili jeden błąd, albo zrobili dwa błędy (druga grupa klasyfikacyjna) itd. W **Pobino** i **Pokino** zmiana obowiązkowej kolejności pk. powoduje sklasyfikowanie według czasów w drugiej części grupy klasyfikacyjnej, po osobach bez zmiany kolejności, zaś potwierdzenie punktów z poza trasy nie wpływa na klasyfikację. W **Pobino** i **Pokino** potwierdzenia niejednoznaczne nie są zaliczane, a w **Popekspressie** za błąd uznaje się potwierdzenia niejednoznaczne, poprawki potwierdzeń, a także różniące się wyborem lampionu dwa lub więcej potwierdzenia punktu. Osoba, która przed swoim zasadniczym startem przebyła trasę łatwiejszą jako opiekun innej osoby lub członek zespołu (np. opiekun szkolonego dziecka na trasie **A**), w klasyfikacji trasy trudniejszej traktowana jest jako osoba ze zmianą kolejności pk., nawet jeśli kolejność pk. na trasie nie była obowiązkowa;
- ❑ w **Popekspressie** w kategorii **W** uzyskany czas do **90** minut nie ma wpływu na klasyfikację;
- ❑ warunkiem sklasyfikowania podczas zawodów jest odnalezienie i potwierdzenie, co najmniej jednego pk. ze swojej trasy oraz powrót na metę przed upływem 90 minut od chwili startu – dla Pobino, i Pokino i kategorii W w Popekspressie oraz 60 minut - dla pozostałych kategorii Popekspressu;
- ❑ osoby zarejestrowane w PZOS i mające licencję zawodnika startują w **Pobino** i **Pokino** poza klasyfikacją (nie blokują miejsc) – na trasie **A** wszyscy, na trasie **B** osoby, które według rocznika mają 18 lat i starsi, na trasie **C** nie ma ograniczeń; ograniczenia nie dotyczą kategorii w **Popekspressie**;
- ❑ osoby, które w roku poprzednim zajęły w klasyfikacji generalnej trasy **A** lub **B** miejsce między pierwszym a szóstym, w bieżącym roku na tych samych trasach lub łatwiejszych startują poza klasyfikacją. Zasada ta nie dotyczy osób z trasy **A**, które według rocznika urodzenia miały 12 lat lub mniej, a z trasy **B** – 15 lat lub mniej albo 45 lat i więcej;
- ❑ w przypadku wielokrotnego startu tego samego dnia (na własne życzenie) uczestnik klasyfikowany jest tylko za pierwszy start, a pozostałe traktowane są jako start poza klasyfikacją. Od zasady tej odchodzi się gdy obszary z punktami każdej z tych tras w całości nie pokrywają się. Udział w rundzie **Popekspressu** nie jest w kolizji z klasyfikacją **Pobino** i **Pokino**;
- ❑ nieklasyfikacje (wyłączenia z klasyfikacji) nie blokują miejsc (są pomijane), z wyjątkiem osób, które tylko przekroczyły limit czasu;
- ❑ uczestnik **Pobino** lub **Pokino** na swoje życzenie i za zgodą organizatora może przerwać pokonywanie trasy orientacji precyzyjnej i wznowić je po powrocie z biegu lub z jazdy rowerem. Przerwa ta musi być odnotowana przez organizatora na karcie startowej i wiąże się z pozostawieniem materiałów startowych u obsługi starto-mety.

## Klasyfikacja roczna (generalna):

- ❑ klasyfikację roczną prowadzi się w okresie roku kalendarzowego, odrębnie dla każdego cyklu, uwzględniając tylko wyniki z rund cyklu objętego klasyfikacją,
- ❑ uczestnicy są punktowani w klasyfikacji generalnej na podstawie zajętych miejsc i uzyskanych wyników w 2019 r. w każdym z **Pobino** i **Pokino**, osobno dla kategorii **A**, **BK** i **BM** oraz **CK** i **CM** oraz z **Popekspressów** osobno dla kategorii **O**, **M** i **W**;
- ♦ za zajęte miejsce uzyskuje się następujące punkty

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
punkty	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14
miejsce	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	dalsze	
punkty	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	po 1	

- ♦ uzyskane wartości punktów za zajęte miejsce pomniejsza się o **5** punktów w **Pobino** i **Pokino** za każdy nie potwierdzony punkt kontrolny oraz **2** punkty w **Popekspressie** za każdy nie potwierdzony punkt kontrolny lub potwierdzony błędnie, ale tylko do poziomu minimum **1** punktu, który uzyskuje każdy zawodnik sklasyfikowany na imprezie;
- ❑ w przypadku wielokrotnego startu tego samego dnia na różnych trasach tego samego cyklu, w klasyfikacji rocznej uczestnik oceniany jest tylko za pierwszy start, a pozostałe traktowane są jako starty poza klasyfikacją i nie blokują innym zajętych miejsc. Udział w rundzie **Popekspressu** nie jest w kolizji z klasyfikacją **Pobino** i **Pokino**;
- ❑ w przypadku wielokrotnego startu tego samego dnia na trasach **Pobino** i **Pokino**, za start późniejszy (w drugim z cykli), choć potraktowany jako start poza klasyfikacją bo obszary z punktami każdej z tych tras choćby w części pokrywają się, otrzymuje się **1** punkt;
- ❑ w **Pobino** i **Pokino** osoba, która w ciągu roku w ramach tego samego cyklu startowała na trasach o różnych poziomach trudności, zaliczone ma tylko wyniki uzyskane na najtrudniejszej z tych tras a za starty pozostałe uzyskuje po **1** punkcie, równocześnie blokując innym uzyskane w nich miejsce; zaś w **Popekspressie** osoba która w ciągu roku startowała w kategoriach **O** i **M**, zaliczone ma tylko wyniki uzyskane w kategorii **O**, a za starty w kategorii **M** zyskuje po **1** punkcie, równocześnie blokując innym uzyskane w nich miejsce;
- ❑ osoba niesklasyfikowana za przekroczenie limitu czasu pobytu na trasie - 90 minut w **Pobino**, **Pokino** i kategorii **W** w **Popekspressie** lub 60 minut w pozostałych kategoriach **Popekspressu** albo startująca poza klasyfikacją otrzymuje **1** punkt za udział. W **Pobino** i **Pokino** za start na trasie o innym wariantie niż **A**, **B** i **C** też otrzymuje się **1** punkt, zaliczany w wariantie **B**,

- ❑ osoba niesklasyfikowana za przebycie trasy bez zaliczenia co najmniej jednego pk. ze swojej trasy albo za zgubienie karty startowej otrzymuje **0** (zero) punktów z zaliczeniem udziału w rundzie odpowiedniego cyklu; osoby niesklasyfikowane za niezgłoszenie powrotu z trasy nie mają zaliczonego udziału;
- ❑ w klasyfikacji rocznej oceniani jest uczestnik biorący udział w minimum dwóch rundach, który zdobył co najmniej dwa punkty;
- ❑ do klasyfikacji generalnej zalicza się cztery najlepsze wyniki w roku kalendarzowym.

### **Wyniki:**

wyniki w miarę możliwości ogłaszane będą w trakcie trwania zawodów oraz później na stronie <http://cyrkino.gliwice.pttk.pl> i ewentualnie na adresy osób uczestniczących. Jeżeli liczba uczestników podczas zawodów przekroczy ok. 15 osób albo wystąpią złe warunki atmosferyczne, to podsumowanie trasy nastąpi na początku następnej rundy (w następnym miesiącu), a po wrześniowej rundzie w miejscu i czasie podanym podczas tej rundy. Zbiorczy protokół z klasyfikacji rocznej będzie opublikowany po zakończeniu rocznego cyklu na stronie organizatora i podczas innych imprez oraz wysłany pocztą elektroniczną na adresy zgłoszone przez zainteresowane kluby i inne reprezentowane organizacje oraz przez uczestników. Na życzenie i po opłaceniu kosztów pocztowych i reprodukcji będzie go można otrzymać w formie wydruków.

### **Wyróżnienia:**

- za sześć pierwszych miejsc indywidualnie w klasyfikacji generalnej (rocznej) dyplomy oraz drobne upominki dla trzech najlepszych osób w każdej kategorii;
- inne – według możliwości.

### **RODO:**

zgłaszając swój udział uczestnicy cykli **Pobino, Pokino i Popekspresu** zgadzają się na przetwarzanie ich danych osobowych przez organizatorów na potrzeby organizacyjne wynikające bezpośrednio lub pośrednio z wyżej opisanych zasad, a także na publikację zdjęć z uczestnikami i umieszczenia ich w fotorelacjach (galeriach) prowadzonych przez PTTK, klub i członków organizatora oraz innych osób przygotowujących albo przeprowadzających rundy cykli. W przypadku gdy nie zgadzasz się na robienie zdjęcia, należy wyraźnie o tym poinformować fotografa.

### **Fotorelacje z rund:**

zdjęcia z rund prawdopodobnie zobaczyć będzie można w galerii [infoino.rajce.idnes.cz](http://infoino.rajce.idnes.cz).

### **Zespół organizacyjny:**

organizatorem jest **Gliwicki Klub Terenoznawczy „Cyrkino”** Oddziału PTTK Ziemi Gliwickiej w Gliwicach, 44-100 Gliwice, Rynek 11, <http://cyrkino.gliwice.pttk.pl>, a kierownikiem i sędzią główny wszystkich cykli – Andrzej Wysocki ([infoino@o2.pl](mailto:infoino@o2.pl)); kierownicy, budowniczości tras i sędziowie poszczególnych rund – członkowie GKT „Cyrkino” oraz przyjaciele, a imiona kierowników są częścią nazwy rundy.

*Zapraszamy!!!*